

## Secteur européen de la technologie maritime : un plan de relance européen

Un plan de sauvetage pour l'industrie et ses travailleurs

Bruxelles, 26 Novembre 2020 | IndustriAll 110/2020

Le secteur européen de la technologie maritime<sup>1</sup> fournit plus de **500 000 emplois directs et 400 000 emplois indirects**<sup>2</sup> dans l'UE, et des milliers d'autres à travers l'Europe. Le secteur est reconnu pour la production d'équipements et de navires de haute technologie et innovants sur le marché mondial. Cependant, les enjeux actuels liés à la concurrence inéquitable et aux surcapacités mondiales, mais aussi les fermetures de sites et les arrêts de production à cause de la COVID-19 menacent la survie du secteur.

Actuellement, l'Europe compte quelque **300 chantiers navals** et **28 000 fournisseurs maritimes**, dont la plupart sont des petites et moyennes entreprises (PME) qui sont cruciales pour la réussite économique de nombreuses régions en Europe, et dont beaucoup n'ont pas d'autres sources de revenus industriels importants. Les syndicats du secteur de la technologie maritime s'unissent pour réclamer un **Plan de relance européen** afin de garder à flot les chantiers navals, les équipementiers et l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement.

### L'impact de la COVID-19

La pandémie de COVID-19 a eu un impact terrible sur le secteur européen de la technologie maritime. Les **fermetures temporaires de chantiers navals** (par ex. MV Werften et Flensburger Schiffbau-Gesellschaft en Allemagne, Havyard en Norvège, Fincantieri en Italie, et les Chantiers de l'Atlantique en France) et les **licenciements** (par ex. 450 licenciements et 900 personnes au chômage partiel chez Meyer Turku en Finlande) créent de réelles inquiétudes pour les travailleurs.

Les syndicats se sont employés sans relâche à garantir l'application des mesures de **sécurité et de protection de la santé au travail**. Toutefois, les faire respecter est un réel défi, étant donné les conditions de travail et la nature même du travail qui implique parfois de travailler dans de petits espaces à l'intérieur des navires. Par ailleurs, le nombre important de travailleurs intérimaires qui circulent sur les chantiers navals accentue les pressions exercées par les mesures de COVID-19, ces chiffres remettant en question certaines mesures sanitaires mises en place.

La pandémie a impacté certains domaines du secteur plus durement que d'autres. Alors que les nouvelles étaient extrêmement mauvaises dans certains domaines commerciaux (annulation et report de commandes de navires de croisière), le secteur de la défense n'a été jusqu'à présent que très peu impacté. La vigilance reste toutefois de mise, et les syndicats continueront de suivre attentivement la production européenne dans le domaine de la défense et l'évolution des carnets de commandes.

<sup>1</sup> Toutes les entreprises impliquées dans la conception, la construction, la maintenance et réparation de tous types de navires commerciaux et militaires ainsi que d'autres structures maritimes (systèmes, équipement et services).

<sup>2</sup> [Etude](#) sur les nouvelles tendances dans la mondialisation dans la construction navale et les fournisseurs maritimes.

## Un plan de relance européen centré sur les travailleurs

Il est urgent que l'Europe prenne des mesures pour garantir que le secteur de la technologie maritime reste à flot. Le secteur a besoin de soutien pour rester compétitif, être capable de se développer et produire des navires et équipements de haute technologie et ainsi de permettre à l'Europe d'atteindre ses objectifs de décarbonation (par ex. un transport maritime plus propre et des énergies offshore). Si aucune mesure n'est prise, des milliers d'emplois très qualifiés seront menacés. C'est la raison pour laquelle les syndicats appellent à un **plan européen de relance** centré sur les travailleurs.

### Les revendications d'industriAll Europe

Le secteur européen de la technologie maritime est face à de réels enjeux, et industriAll Europe appelle **tous** les acteurs, décideurs politiques, employeurs et syndicats inclus, à se mobiliser et à se battre pour l'avenir du secteur.

### Politique industrielle

Le secteur européen de la technologie maritime a besoin d'une nouvelle politique industrielle européenne qui soit ambitieuse et verte et qui couvre tous les domaines du secteur.

#### IndustriAll Europe réclame :

- Une nouvelle stratégie industrielle européenne ambitieuse pour le secteur qui englobe les bateaux commerciaux, la réparation, la maintenance, la défense et l'industrie off-shore ;
- Une coopération de l'UE avec toutes les parties intéressées (travailleurs, employeurs, autorités régionales, prestataires de formation et d'éducation) en ce qui concerne la **cohésion des fonds de l'UE** ;
- Une enquête **sur toutes les questions de concurrence** par les gouvernements nationaux et l'UE, y compris sur les fusions et les acquisitions, en tenant compte des opinions des travailleurs européens et du caractère international du secteur (qui n'est pas seulement européen) ;
- La coopération de tous les acteurs pour **améliorer l'image du secteur** afin d'attiser l'attrait des jeunes pour ce secteur ;
- L'intervention de l'UE pour **protéger la propriété intellectuelle**, en recourant à divers instruments de politique commerciale.

### Commerce

Les travailleurs européens continuent de souffrir d'une concurrence internationale agressive et inéquitable et de conditions de concurrence inéquitables dans le secteur de la technologie maritime. Les pays non-européens, notamment en Asie, continuent de se servir d'aides d'Etat pour produire des navires et des équipements à des prix qui ne correspondent pas à ceux du marché ainsi que pour produire à un niveau qui conduit à une surcapacité mondiale. Alors que les exemples d'entreprises non-européennes bénéficiant de fonds de l'UE se multiplient, les entreprises de l'UE et leurs travailleurs n'ont pas accès aux mêmes opportunités. Trop d'emplois européens ont été perdus dans l'industrie au cours de la dernière décennie, et les travailleurs réclament des mesures pour garantir un commerce international équitable.

IndustriAll Europe réclame :

- Une action forte aux niveaux national, de l'UE et international pour **lutter contre le commerce inéquitable** et créer des **conditions de concurrence équitables** ;
- Un engagement plus fort de la part des gouvernements nationaux et de l'UE dans le **GT6 de l'OCDE** pour établir un instrument légalement contraignant pour lutter contre les facteurs de distorsion du marché et mettre un terme aux surcapacités mondiales et aux aides d'Etat inéquitables ;
- Le développement par l'UE d'**instruments de défense commerciale** spécifiques pour le secteur de la construction navale qui n'est pas couvert par les instruments actuels ;
- Une prise de position ferme de l'UE concernant les **subventions étrangères** ;
- L'approbation par l'UE et les Etats membres d'instruments financiers en rapport avec **les contrats de défense**, pour soutenir les marchés publics pour la marine et garder en retour la production dans l'UE ;
- La garantie par l'UE d'une **réciprocité** entre l'Europe et des pays tiers dans les négociations commerciales multilatérales et bilatérales concernant l'accès au marché et la concurrence afin de maintenir un équilibre.

### Durabilité

Le secteur de la technologie maritime jouera un rôle fondamental dans les ambitions fixées dans le **Pacte vert européen** en décarbonant le transport, ce qui doit être fait de toute urgence. Toutefois, il y a également moyen d'être plus ambitieux en améliorant les synergies avec le secteur des énergies renouvelables, tel que l'éolien offshore. En conséquent, le secteur a besoin d'un cadre fort et d'un financement adéquat pour rechercher, développer et produire des **technologies vertes**, et les compétences des travailleurs doivent être développés dans ces nouvelles technologies pour garantir qu'aucun travailleur n'est laissé pour compte.

IndustriAll Europe réclame :

- Une **augmentation des fonds nationaux et européens pour la R&D** afin de décarboner le secteur, par ex. la mission financée par Horizon Europe « transport maritime sans émission » ;
- D'autres études sur les liens utiles entre les chantiers navals et les équipementiers et les **plateformes d'énergie offshore** pour accroître les synergies et développer les technologies pertinentes.
- L'élaboration d'un **modèle européen équitable de prélèvement** et de tarification basé sur les émissions pour tous les navires faisant escale dans les ports européens ou naviguant dans les eaux européennes.

### Normes sociales et droits des travailleurs

Le secteur de la technologie maritime, et les chantiers navals en particulier, ont une histoire syndicale forte. Toutefois, les syndicats continuent de faire état d'une augmentation du **travail précaire** et du **dumping social**. IndustriAll Europe s'emploiera, avec ces membres, à résoudre ces problèmes en renforçant la coordination syndicale et le pouvoir des syndicats dans le secteur.

IndustriAll Europe réclame :

- **Des normes élevées en matière de santé et sécurité** pour tous les travailleurs, notamment dans le contexte de la pandémie de COVID-19 ;
- La **fin du travail précaire**, la garantie de bonnes conditions de travail et le respect des droits des travailleurs à travers toute la chaîne d’approvisionnement ;
- Le **même salaire pour le même travail** : il faut empêcher toutes les formes de dumping social et de réductions des salaires ;
- Le respect complet et l’adhésion à un **dialogue social de qualité**, notamment concernant les conditions sociales, les compétences et la formation, industrie 4.0 et les restructurations ;
- Une **Transition juste** pour chaque travailleur impacté par les transformations structurelles ;
- Un engagement à **investir dans les compétences des travailleurs** (y compris une technologie numérique et verte) via des reconversions et le développement des compétences pour éviter que les travailleurs ne soient laissés pour compte ;
- La poursuite du travail sur les **compétences au niveau européen**, à la suite des conclusions et des recommandations du [projet USWE](#), pour identifier les manques actuels et futurs en matière de compétences ;
- L’adhésion des employeurs aux normes déterminées par les partenaires sociaux dans la [déclaration conjointe sur les normes sociales](#)

## Il est temps d’agir

La COVID-19 a intensifié la pression sur le secteur européen de la technologie maritime, et nous devons agir pour empêcher d’autres fermetures de chantiers navals et d’équipementiers. Les travailleurs qualifiés sont nécessaires et ils peuvent faire partie de la solution pour décarboner le transport. Mais il est nécessaire de coordonner maintenant l’action européenne pour sauvegarder le secteur et ses emplois.

**Les travailleurs européens réclament un plan de sauvetage, un plan de relance européen pour sauvegarder les emplois et garantir un avenir positif et vert pour les travailleurs du secteur de la technologie maritime.**